



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE VALPOLICELLA RALLY CLUB ASD

titolare della licenza n. **65079** in corso di validità, con sede **FUMANE (VR) – VIA C. LEDRI, 47**

Tel. **389.2151313**, indice e organizza, in co-organizzazione con _____

n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA **7° RALLY DELLA VALPOLICELLA**
DATA DI SVOLGIMENTO **28-29 NOVEMBRE 2025** **ZONA 4**

TIPOLOGIA Rally Nazionale XX Rally ENPEA _____

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 **SI**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	SITO FEDERALE	29/10/2025	08:00
Chiusura	SITO FEDERALE	21/11/2025	24:00
Road Book			
Distribuzione	SANT'AMBROGIO DI VALP. – BAR PERBACCO	22/11/2025	10:00 – 13:00
	SANT'AMBROGIO DI VALP. – BAR PERBACCO	28/11/2025	07:30 – 09:30

Ricognizioni

Con vetture di serie	22/11/2025	11:00 – 21:00
Con vetture di serie	28/11/2025	08:00 – 14:00



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Targhe e numeri di gara

Distribuzione IN SEDE DI VERIFICA ANTEGARA 28/11/2025

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari

Sant'Ambrogio di Valpolicella – Quartiere Fieristico	28/11/2025	07:00 – 19:00
	29/11/2025	07:00 – 10:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	28/11/2025	12:00
---	------------	-------

Verifiche sportive ante-gara	28/11/2025	12:00 – 16:00
------------------------------	------------	---------------

Verifiche tecniche ante-gara	28/11/2025	12:30 – 16:30
------------------------------	------------	---------------

Shakedown LOC. CONA DI SANT'ANNA D'ALFAEDO	28/11/2025	14:30 – 18:30
--	------------	---------------

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi	28/11/2025	18:30
--	------------	-------

Briefing SANT'AMBROGIO di VALP. – QUARTIERE FIERISTICO	28/11/2025	20:00
--	------------	-------

Partenza

Parco Partenza (se previsto) NON PREVISTO

Partenza SANT'AMBROGIO DI VALP. – QUARTIERE FIERISTICO	29/11/2025	08:01
--	------------	-------

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate) _____

Arrivo SANT'AMBROGIO DI VALP. – QUARTIERE FIERISTICO	29/11/2025	18:00
--	------------	-------

Pubblicazione elenco vetture in verifica	29/11/2025	17:30
--	------------	-------

Verifiche tecniche post-gara	SANT'AMBROGIO DI VALPOLICELLA SAVOIA PNEUMATICI SRL – VIA G. MATTEOTTI 12	18:00
------------------------------	--	-------

Pubblicazione Classifiche	APPLICAZIONE SPORTITY	29/11/2025	19:30
---------------------------	-----------------------	------------	-------

Premiazione	SUL PALCO D'ARRIVO	29/11/2025	18:00
-------------	--------------------	------------	-------

Direzione e Segreteria di gara	SANT'AMBROGIO DI VALPOLICELLA – VILLA BRENZONI BASSANI VIALE DEL MARMO 9 - Per tutta la durata della Gara
--------------------------------	--

Sala Stampa	SANT'AMBROGIO DI VALPOLICELLA – VILLA BRENZONI BASSANI VIALE DEL MARMO 9 - Per tutta la durata della Gara
-------------	--

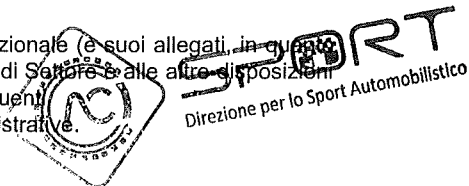
Albo Ufficiale di gara (ubicazione) www.rallydellavalpolicella.com e applicazione SPORTITY

Albo Ufficiale di gara www.rallydellavalpolicella.com e applicazione SPORTITY

Parco chiuso (ubicazione) SANT'AMBROGIO DI VALPOLICELLA – QUARTIERE FIERISTICO

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.



2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

TIZIANO TONIAL (CSN) Lic. n. 36374

STEFANO FATTORELLI Lic. n. 30153

RENZO ROSSO Lic. n. 17385

Direttore di Gara

ROBERTO SQUAIELLA Lic. n. 207550

Direttore di Gara aggiunto

ALBERTO RIVA Lic. n. 204859

Commissari Tecnici

HEINRICH UNTERHOLZER (CTN) Lic. n. 17526

SEBASTIANO CHESSA Lic. n. 202403

BRUNO TESSARI Lic. n. 200360

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **MASSIMO DONEGA'** Lic. n. 64191

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **ELENA BALIELLO** Lic. n. 222621

Giudici di Merito (Uff. di gara)

GIUSEPPE CARCERERI Lic. n. 243488

GIANDOMENICO BUSINARO Lic. n. 213277

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

LEOPOLDO CAGALLI Lic. n. 110418

FRANCO CESCHI Lic. n. 458825

~~**FABRIZIO DEGANI**~~ Lic. n. ~~405292~~ *rimuovere*

MATTEO GABURRO Lic. n. 442810

FRANCESCO GIRARDI Lic. n. 229332

FRANCESCO ORTOMBINA Lic. n. 458824

Delegato allestimento Percorso (DAP) **MORENO ROSSO** Lic. n. 23698

Medico di Gara **GIANCARLO MONTRESOR** Lic. n. 236158

Segretaria/o di Manifestazione **MARZIA BEGHINI** Lic. n. 51298

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **ELENA BARBA** Lic. n. 76841

Verificatori Sportivi

BALDASSARI PATRIZIA Lic. n. 60907 **BOLDRINI MASSIMILIANO** Lic. n. 201146

VANESSA NICOLIS Lic. n. 236730 **PAOLO PISANI** Lic. n. 101471

CRISTINA TULIMIERI Lic. n. 501677 **PACHERA SARA** Lic. n. 384652

UGOLINI LUCA Lic. n. 458823

Verificatori Tecnici

PAOLO BERTANI Lic. n. 443442

FABIO BOSCHETTO Lic. n. 36599

Apripista

LUCA FACCINI "0" Lic. n. 465060

~~**RUDY GUARDINI "0"**~~ Lic. n. ~~75181~~ *rimuovere*

~~**FABRIZIO DEGANI "00"**~~ Lic. n. ~~405292~~ *rimuovere*

MARCO SARTORI "00" Lic. n. 221096 *23 6773*



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Servizio di Cronometraggio curato da **PROMO CAR SERVICE A.S.D.**
Capo Servizio di cronometraggio **MORANDI FRANCESCA**
Compilatore delle classifiche **MORANDI FRANCESCA**
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **TRIVENETO – LOMBARDIA - TRENTINO**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **SITA – I FALCHI** Lic. n. **340431**
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **MICHELE DALLA RIVA** Lic. n. _____
Supervisore **GUIDO D'AMORE** Lic. n. **409564**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **SANT'AMBROGIO DI VALP. (VR)**
Località di arrivo **SANT'AMBROGIO DI VALP. (VR)**
Province interessate dal percorso di gara **VERONA**
Lunghezza totale del percorso Km. **217,83** Numero dei Controlli Orari **18**
Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **59,18** Numero delle Prove Speciali **8**
Ripetizione Prove Speciali **2 P.S. x 3 volte – 1 P.S. per 2 volte** Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**
L'Organizzatore dichiara di ~~avere~~ / ~~non avere~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUPERIORE A 80 km/h**
La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

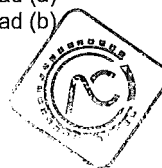
RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) <u>NAZ D Circuit/Road /b-c)</u>
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze **NAZ C Circuit/Road** e **INT C Circuit/Road** consentono di partecipare con vetture dei Gruppi **RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6**.

(b) Le Licenze **NAZ D Circuit/Road** e **INT D Circuit/Road** consentono di partecipare con vetture dei Gruppi **RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6**.

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
---	-----------	--



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

1.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

1.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione. Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC2N; RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **29/10/2025**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del **venerdì** della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla **tassa di iscrizione**. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore



b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	590	340
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H	630	360
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - - Rally4 - Rally4/R2- Rally 3 - R1T NAZ 4X4	705	400
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	780	435
R5	915	500

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere Art. 56 del RSN.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsors

Segue circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **Segue circolare informativa**
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.



4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 16 ore complessive.

Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive.

Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h): **70 km/h**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). **50€ più IVA**

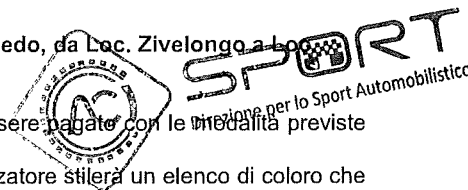
4.4.1. Shakedown

Lunghezza 2,31 km caratteristiche del percorso **Asfalto**, Cona di Sant'Anna d'Alfaedo, da Loc. Zivelongo a Loc. **SPORT**

Spiazzo
Importo a carico dei partecipanti **155€ più IVA**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi



4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ~~(se previsto)~~

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.~~

~~Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a

SANT'AMBROGIO DI VALPOLICELLA – QUARTIERE FIERISTICO

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà / ~~sarà~~ sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.



9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Classifica generale **PRIMI 5 CLASSIFICATI**

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati; Scuderie; Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica).

Altri premi d'onore **MEMORIAL "GIANPAOLO CONTI" AL PRIMO SOCIO "VRC" CLASSIFICATO**

Altri premi d'onore **CLASSIFICA "15 POLLICI" AI PRIMI 5 EQUIPAGGI CLASSIFICATI**

Altri premi d'onore **MEMORIAL "GUGLIELMO BONAMINI" AL PRIMO NAVIGATORE VERONESE CLASSIFICATO**

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2025 NAZ. NON TIT.

Firma del Direttore di Gara

ROBERTO SQUAIELLA



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

CLAUDIO GUARDINI

VALPOLICELLA RALLY CLUB A.S.D.
Via C. Ledri, 47 - 37022 FUMANE (VR)
C.F. e P. IVA: 02212480236
Tel. 389.2151313 - Fax 045.6012432
www.valpolicellarallyclub.com
vrc@valpolicellarallyclub.com

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

MORENO ROSSO

Fiduciario Regionale
ACI SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 034.6959427

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

7° Rally della Valpolicella

da svolgersi in data 28-29/11/2025

approvato in data 13/11/2025 con numero di approvazione RM/ 91 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

visto si approva

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **7° RALLY DELLA VALPOLICELLA**

Data **28 – 29 NOVEMBRE 2025**

Validità **NESSUNA**

ORGANIZZATORE: **VALPOLICELLA RALLY CLUB A.S.D.**

Lic. n° **65079**

Si richiede di modificare l'art. 4.4 – RICOGNIZIONI del presente RPG come segue:

Sulla Prova Speciale 3 – 6 “Peri – Fosse” verranno previste delle “finestre” nelle ricognizioni di 30 minuti ogni 2 ore in cui sarà possibile percorrere la Prova Speciale in senso contrario di marcia, come previsto dall’articolo 15.2 delle Norme Generali Rally 2025.

per i seguenti motivi:

Per evitare ai piloti di affrontare un lungo trasferimento (circa 50 km) per ritornare alla partenza della Prova Speciale.

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

ROBERTO SQUAIELLA

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



SPORT
IL DIRIGENTE PSA
Direzione per lo Sport Automobilistico



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



Tabella Distanze e Tempi

7° RALLY della VALPOLICELLA

Rally Nazionale

Sant'Ambrogio di Valpolicella (VR), 28 - 29 novembre 2025



(Alba: 7:34 - Tramonto: 16:36)							Sabato 29 novembre 2025	
	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1° vettura
			P.S.	Trasf.	Totale			
1	0	Sant'Ambrogio di Valpolicella - Fiera - Partenza						8:01
	1	Mazzano		18,25	18,25	0:36	30,42	8:37
2	P.S. 1	"Mazzano 1 - Mago Merlini"	7,38			0:04		8:41
	2	Corrubio		7,19	14,57	0:24	36,43	9:05
3	P.S. 2	"Corrubio 1 - Termosanitaria Bertasi"	7,36			0:04		9:09
	2A	Sant'Ambrogio di Valpolicella - Fiera - Riordino IN		14,95	22,31	0:37	36,18	9:46
4	RIORDINAMENTO "1"					1:00		
	2B	Sant'Ambrogio di Valpolicella - Fiera - Riordino OUT - Service IN						10:46
5	A	SERVICE "A"	14,74	40,39	55,13	0:30		
	2C	Sant'Ambrogio di Valpolicella - Fiera - Service OUT						11:16
6	ZR 1	Sant'Ambrogio di Valpolicella - Fiera - Rifornime	22,22	59,09	81,31	Km alla prossima ZR 2		
	3	Peri		21,48	21,48	0:36	35,80	11:52
7	P.S. 3	"Peri - Fosse 1 - ALP s.r.l."	7,48			0:04		11:56
	4	Mazzano		15,47	22,95	0:38	36,24	12:34
8	P.S. 4	"Mazzano 2 - Mago Merlini"	7,38			0:04		12:38
	5	Corrubio		7,19	14,57	0:24	36,43	13:02
9	P.S. 5	"Corrubio 2 - Termosanitaria Bertasi"	7,36			0:04		13:06
	5A	Sant'Ambrogio di Valpolicella - Fiera - Riordino IN		14,95	22,31	0:37	36,18	13:43
10	RIORDINAMENTO "2"					1:00		
	5B	Sant'Ambrogio di Valpolicella - Fiera - Riordino OUT - Service IN						14:43
11	B	SERVICE "B"	22,22	59,09	81,31	0:30		
	5C	Sant'Ambrogio di Valpolicella - Fiera - Service OUT						15:13
12	ZR 2	Sant'Ambrogio di Valpolicella - Fiera - Rifornime	22,22	59,17	81,39	Km all'arrivo		
	6	Peri		21,48	21,48	0:36	35,80	15:49
13	P.S. 6	"Peri - Fosse 2 - ALP s.r.l."	7,48			0:04		15:53
	7	Mazzano		15,47	22,95	0:38	36,24	16:31
14	P.S. 7	"Mazzano 3 - Mago Merlini"	7,38			0:04		16:35
	8	Corrubio		7,19	14,57	0:24	36,43	16:59
15	P.S. 8	"Corrubio 3 - Termosanitaria Bertasi"	7,36			0:04		17:03
	8A	Sant'Ambrogio di Valpolicella - Riordino IN		14,78	22,14	0:37	35,90	17:40
16	RIORDINAMENTO "3"					0:15		
	8B	Sant'Ambrogio di Valpolicella - Riordino OUT						17:55
17	8C	Sant'Ambrogio di Valpolicella - Fiera - Arrivo		0,25	0,25	0:05	3,00	18:00

vers. 10_26

TOTALI

n° PS	Km PS	Km TR	TOT km	% PS
8	59,18	158,65	217,83	27,17%



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RICHIESTA DI INCLUSIONE - ALLEGATO 1

(da inserire nel gestionale “ Gare e Calendari” nei documenti ante gara- sezione CONTRATTO DI ASSICURAZIONE e inviare per email a: acisport@acrisureitalia.com mettendo in copia le Segreterie di commissione competenti

Denominazione gara		7° RALLY DELLA VALPOLICELLA 5° RALLY STORICO DELLA VALPOLICELLA	
Data		28 E 29 NOVEMBRE 2025	
Settore gara (es.: rally)		RALLY RALLY AUTO STORICHE	Tipologia gara (es.: ronde)
ID gara	25029 25030	Validità	///
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)		RM/31/2025	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)
Luogo di svolgimento		SANT'AMBROGIO DI VALPOLICELLA – Verona	
Organizzatore	VALPOLICELLA RALLY CLUB A.S.D.	Lic. n°	65079

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

 VALPOLICELLA RALLY CLUB A.S.D.

Via C. Ledri, 47 - 37022 FUMANE (VR)

C.F. e P. IVA: 02212480236

Tel. 389.2151313 - Fax 045.6012432

www.valpolicellarallyclub.com
vrc@valpolicellarallyclub.com



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Fumane (Verona), 04.11.2025

(luogo e data)

**Polizza Gare e
Competizioni Sportive**

INCLUSIONE DI POLIZZA
09 495911Y

Mod. 210A

Agenzia
ACRISURE ITALIA S.P.A.
Contraente

Ag./Subag.
M195

Prod.
000

AUTOMOBILE CLUB ITALIA

indirizzo
VIA MARSALA, 8

comune
ROMA

cap
00185

provincia
RM

codice fiscale
00907501001

coassicurazione SARA %
==

Cosa assicuriamo

Titolo della manifestazione:

Gare e Competizioni Veicoli Aci dal 12/04/2025 al 31/12/2025.

Settore gara:

Gare Automobilistiche

Tipo di gara:

Località, percorso, km:

Km circuito/pista

Prove Speciali:

Numero giorni gara:

Garanzie sottoscritte e Condizioni assicurative

**Responsabilità Civile di Gare e
Competizioni Sportive**

Responsabilità Civile dell'Organizzatore (ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 7 settembre 2005 n. 209) per i danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione dei veicoli/natanti partecipanti a gare nonché alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel Regolamento di gara.

Massimale di garanzia unico pari a € 25.000.000,00

Franchigia per soli danni a cose 1.500,00

Condizioni aggiuntive:

A B come da capitolato

Regolazione Premio

Si

Premio complessivo garanzie sottoscritte anticipato alla firma

Il premio contrattuale di polizza è stato pagato dal Contraente in data 12/05/2025 con rateazioni come previste dal capitolato tecnico di gara

Durata della copertura della presente applicazione

La presente polizza collettiva assicura tutte le manifestazioni sportive iscritte al calendario sportivo nazionale della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia e/o Internazionale F.I.A. nell'arco temporale 12 maggio 2025-31 dicembre 2025.-

SARA ASSICURAZIONI SPA

Il Direttore Generale





SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

Sara Assicurazioni Spa
Assicuratrice ufficiale dell'Automobile Club d'Italia
Sede legale: Via Po, 20 - 00198 Roma
PEC: saraassicurazioni@sara.telecompost.it

T +39 06 8475.1 F +39 06 8475223
Capitale Sociale Euro 54.675.000 (i.v.)
Registro Imprese Roma e C.F. 00408780583
REA Roma n. 117033 P.IVA 00885091009

Iscritta al n. 1.00018 nell'Albo
delle imprese assicurative. Capogruppo
del Gruppo assicurativo Sara, iscritto
all'Albo dei gruppi assicurativi al n. 001

